



TRANSPORDIAMET

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus
vald@pparnumaa.ee
Pärnu-Paide mnt 2
87701, Vändra alev, Põhja-Pärnumaa
vald Pärnu maakond

Teie 21.07.2025 e-kiri nr 4-8/1172

Meie 15.08.2025 nr 7.1-2/25/12094-2

**Põhja-Pärnumaa valda riigiteele nr 19103
Audru-Lavassaare-Vahenurme tee uute
bussipeatuste koostõlastamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uue bussipeatuse rajamise vajadusest Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas riigiteele nr 19103, orienteeruvalt asukohtades km 19,03 vasakul ja 19,05 paremal ning km 20,60 vasakul ja 20,78 paremal. Bussipeatuste asukohad on tähistatud Maa-ameti kaardil (vt joonis 1).



Joonis 1 Uute bussipeatuste asukoha skeem

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 262 a/ööp); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete

kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise** järgmistel tingimustel.

1. Ooteala rajamine.

1.1 Bussi ootajatele tuleb Pitsalu parempoolsesse km 19,06 ja Sinika vasakpoolsesse peatustesse km 20,760 kavandada ooteala (kruus kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette trupp või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.

1.2 Pitsalu km 19,03 vasakpoolses peatuses on võimalik kasutada olemasolevat ooteala (varasemalt on olnud bussipeatuse ooteala). Sinina parempoolse peatuse ootealana on sobilik kasutada olemasolevat km 20,781 mahasõitu Väljametsa kinnistule, vajalik küsida maaomaniku nõusolekut (katastritunnus 18801:001:0564, omanik Riigimetsa Majandamise Keskus). Kui kinnistuomanik ei anna nõusolekut, siis tuleb rajada eeltoodud tingimuste järgi ooteala, mille asukoht tuleb täpsustada Transpordiameti piirkonna liikluskorraldajaga (jaak.saard@transpordiamet.ee).

1.3 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.

2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.

2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning [„Riigiteede liikluskorralduse juhendi“](#) nõuetele.

2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).

2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.

2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.

3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.

3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.

3.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga. Juhime tähelepanu, et riigitee vasakus servas (riigitee muldes) kulgeb ELA102 sidekaabel (Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus).

3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.

3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.

3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie

Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

Lisa 1 Bussipeatuse ooteala

/*Lisaadressaadid: Transpordiameti korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Andres Aasna

53231631, Andres.Aasna@transpordiamet.ee